

## **“SEAL-IT” – Sellador de Fugas**

### **CARACTERISTICAS:**

- \* Sella fugas de gas refrigerante en sistemas frigoríficos y de aire acondicionado y previene posibles fugas futuras
- \* Elimina la costosa búsqueda y reparación de fugas que no son prácticas debido a su difícil acceso
- \* Una dosis normalmente es suficiente para reparar una fuga en un sistema de hasta 17 Kw. de capacidad frigorífica !!
- \* Circula con el refrigerante (no el aceite) en forma de vapor para encontrar y sellar la fuga
- \* Es el sellador de fugas más rápido y eficaz en el mercado, utiliza la tecnología *RÁPID FUSION* para lograr un sello hermético y fuerte
- \* Es inyección directa sin usar otros conectores bombas o pistolas - es fácil rápido y seguro



### **INFORMACION GENERAL**

La gama de selladores de fugas de NU-CALGON “A/C Easy Seal” han sido desarrollados con la tecnología utilizada para proteger sistemas de aire acondicionado en submarinos nucleares y naves espaciales – estos sistemas precisan la máxima celeridad, por lo cual han de estar tapados y sellados inmediatamente (prueba de su eficacia).

Durante más de 15 años “A/C Easy Seal” ha quedado como uno de los selladores de fugas más utilizados, eficaz y fiable y ahora NU-CALGON han desarrollado su nueva versión: “SEAL IT” con tecnología RAPID FUSION resultando en el sellador más rápido y fuerte del mercado. Con su potente fórmula nueva, una sola dosis normalmente es capaz de sellar fugas en sistemas de hasta 17 Kw. de capacidad frigorífica.

“SEAL IT” circula dentro del sistema con el refrigerante y si localiza una fuga, actuará rápidamente para sellar y cerrar la fuga evitando la pérdida del mismo y el coste que representa. Este producto significa una oportunidad excelente para utilizar esta tecnología avanzada para sistemas domésticos y comerciales de frío y aire acondicionado. Es ideal para situaciones donde la fuga es muy difícil de encontrar y por eso relativamente caro. Es compatible con todos los refrigerantes – CFC’s, HCFC’s, HFC’s y hidrocarburos.

### **\* ANTES DE USAR EL “SEAL IT”**

- \* Se puede usar “SEAL IT” para sellar la mayoría de fugas – generalmente funcionará bien si la instalación no ha perdido toda su carga de refrigerante en un periodo de 7 días.
- \* Aparte del hecho que el sistema tiene una fuga y ha perdido refrigerante – asegurarse que no hay otros factores involucrados y de que está funcionando dentro de parámetros/condiciones razonables de presión y temperatura
- \* Es importante que el sistema ha de ser libre de contaminantes – si es necesario hacer el vacío para quitar los no condensables. Si la acidez está presente, es aconsejable usar el producto NU-CALGON “RX-Acid Scavenger” para neutralizarlo – también si es necesario, cambiar los filtros secadores

### **INSTRUCCIONES PARA SU USO:**

1) Asegúrese de que el sistema esté funcionando y que los puertos de servicio de alta y de baja estén correctamente identificados. Si la unidad que tiene una fuga es una bomba de calor, asegúrese de que esté en modo de enfriamiento. Conecte la conexión hembra del “SEAL IT” al puerto de servicio de aspiración del sistema. La válvula de retención unidireccional evitará el reflujo del refrigerante.

2) Asegúrese de que ambas válvulas del juego de manómetros estén cerradas. Conecte la línea de alta (rojo) del juego de los manómetros al puerto de servicio de alta. Roscar solo un poco la manguera del medio (amarilla) con la conexión macho del “SEAL IT” – ten cuidado, no roscar tanto que presione el núcleo de la válvula de obús.

Ahora para purgar el aire de la manguera amarilla, abra brevemente la válvula de alta del juego de los manómetros, entonces en seguida cierre la válvula de alta y luego rápidamente rosca bien hasta al final la conexión de la manguera amarilla al inyector.

3) Abra y cierre brevemente la válvula de alta del juego de los manómetros para permitir que fluya un poco de líquido del alta a través de la manguera amarilla y el tubo “SEAL IT”. Con la válvula de alta de los manómetros cerrada, espere un minuto a que la manguera amarilla y el inyector “SEAL IT” se igualen a la presión de aspiración. Desconecte el inyector “SEAL IT” del puerto de servicio de aspiración y del juego de los manómetros. Deseche o recicle el inyector vacío.

NOTA: También puede usar gas refrigerante para empujar el sellador en el sistema mientras se carga si el sistema tiene poco refrigerante. Simplemente conecte el inyector “SEAL IT” al puerto de servicio e inyecte refrigerante a través del inyector en el sistema mientras se carga.

## **SEGURIDAD:**

- \* Siempre es aconsejable el uso de gafas de seguridad.
- \* No doble, corte ni deforme el inyector "SEAL IT"
- \* Es un producto para uso solo por profesionales
- \* En caso de contacto con los ojos, aclarar con agua durante 15 min. y dirigirse al medico
- \* En caso de contacto con la piel, aclarar con agua durante unos minutos

## **PREGUNTAS TÍPICAS SOBRE EL USO DE "SEAL IT":**

### ¿Que es "SEAL IT"?

Es un sellador diseñado expresamente para cerrar fugas de refrigerante en sistemas de frío comercial y aire acondicionado.

### ¿Como funciona?

Se activa con la presencia de humedad y oxígeno – ambos están presentes en la fuga. Una vez activado, forma una tapa similar a epoxi justo en el sitio de la fuga – una comparación justa sería cuando la sangre coagula para formar una costra.

### ¿Cuanto tiempo tarda en coagular?

Aproximadamente 10-15 minutos

### ¿Que cantidad del producto necesito?

Como guía - solo una dosis en sistemas hasta 17Kw de capacidad frigorífica. Es importante, lo que manda es el tamaño de la fuga NO la capacidad frigorífica del sistema. En líneas generales, si el sistema no ha perdido toda su carga de refrigerante en un periodo de 7 días, el "SEAL IT" reparará la fuga sin problema.

### ¿Cuando se usa el producto?

Tan pronto que detectamos que hay una fuga y los métodos tradicionales de buscar y reparar la fuga no son prácticos. También es muy recomendable usar "SEAL IT" como modo de prevención de fugas – tapando las fugas automáticamente al ritmo que van apareciendo.

### ¿Tendré problemas con la válvula obús – quedara anulado con este producto?

No – no obstante si el obús tiene un fuga durante operación normal del sistema, "SEAL IT" cerrará la fuga. Cuando se utilice otra vez, el proceso de reconexión romperá el sello.

### ¿Hará daño al compresor u otros componentes del sistema?

No en absoluto – es totalmente compatible con todos los componentes del sistema – refrigerante, aceite, válvula de expansión, válvula de obús, manómetros, materiales de construcción, enroscamientos etc.

### ¿Hay que tener en cuenta la cantidad de aceite que hay en el sistema con respeto al uso de "SEAL IT" ?

No – porque el producto circula con el refrigerante

### ¿Durante cuanto tiempo se quedara dentro del sistema?

- Indefinidamente

### ¿Que pasaria si el sistema tiene una ruptura "catastrófica"...?

- El "EasySeal Ultimate" saldría de la fuga con el refrigerante

### ¿Que pasa al producto si tenemos que reciclar del gas refrigerante el sistema?

Nada – si el producto no encuentra humedad con oxígeno – no obstante el refrigerante tendría que ser tratado como "usado"

### ¿Porque hay una pequeña burbuja dentro el tubo de "SEAL IT"?

La burbuja pequeña es el gas seco disuelto en la formula "SEAL IT" que se inyecta durante el proceso de llenado. Asegura una tasa de llenado constante y puede variar ligeramente en tamaño. También le da al sellador espacio para expandirse y contraerse durante los cambios de temperatura.

### ¿Se puede usar más de una dosis de "SEAL IT" en una fuga grande?

Si – pero es recomendable empezar con una dosis – y después vigilar el comportamiento del sistema durante un tiempo antes de introducir otra – siempre recordando que lo que manda es el tamaño de la fuga NO la capacidad frigorífica del sistema.